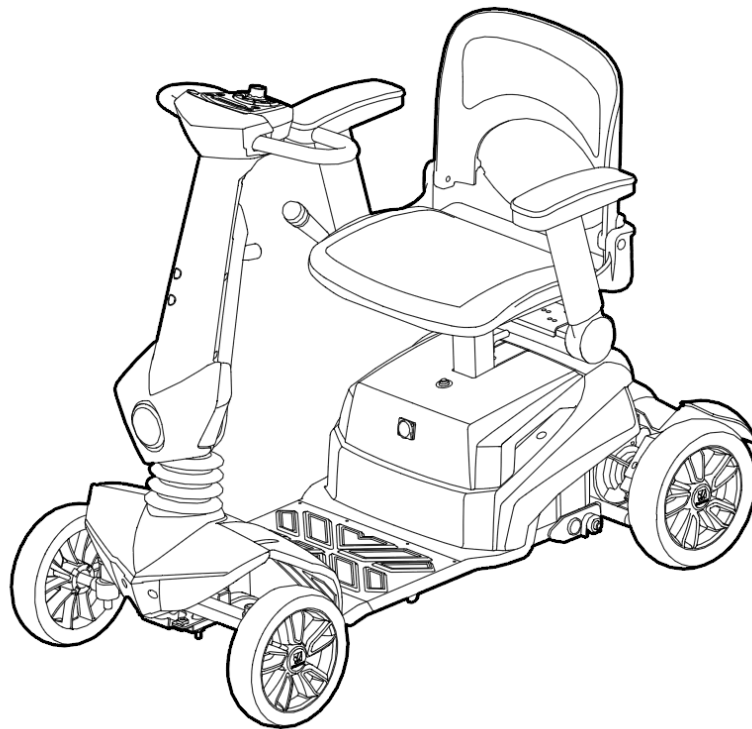


GUIDE DE L'UTILISATEUR

S11+



Manufacturer.



HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

NO 6. Gongyequ 25th, Road.Nantun Dist. Taichung City 408, Taiwan ROC



L'utilisateur doit consulter le mode d'emploi de son scooter pour une bonne utilisation.

Date de révision: 25 avril, 2017

NUMÉRO DE PIÈCE: 70030570R



Attention !

Ne jamais, dans aucun cas, monter une pente de plus de 3 degrés d'inclinaison avec ce scooter. Si vous grimpez une pente de plus de 3 degrés d'inclinaison, vous mettez votre scooter dans une position instable et il risque de chavirer. Ne jamais placer ce scooter dans une pente descendante en position de roue libre.

TABLE DES MATIÈRES

1. LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ.....	3
2. LA PERTURBATION ÉLECTROMAGNÉTIQUE.....	7
3. LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	9
4. LES DIMENSIONS DU PRODUIT.....	10
5. LES AJUSTEMENTS.....	11
6. LE PANNEAU DE CONTRÔLE.....	15
7. LE CHARGEUR À BATTERIES.....	19
8. LES INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE.....	21
9. PROBLÈMES ET RÉPARATIONS.....	23
10. LE SCHÉMA DU CIRCUIT.....	25
11. LA LISTE DES PIÈCES.....	26
12. LA DÉCLARATION DE GARANTIE.....	27
13. SOINS ET MAINTENANCE.....	28

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

◆ Consignes générales



N'utilisez jamais les émetteurs-récepteurs portatifs ou téléphones cellulaires sans avoir d'abord éteint le véhicule.



Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière vous lorsque vous faites marche arrière.



N'effectuez pas de virages brusques ou d'arrêts soudains.



N'utilisez pas votre quadricycle dans la circulation routière.



Ne franchissez jamais une bordure dont la hauteur excède les limites indiquées dans les instructions techniques.



Gardez toujours vos mains et vos pieds sur le quadricycle lorsque celui-ci est en marche.



Afin d'éviter les accidents, n'utilisez pas votre quadriporteur dans la neige ou sur les chaussées glissantes.



Ne permettez pas aux jeunes enfants de jouer sans supervision près du quadriporteur lorsque les batteries de celui-ci sont en chargement.



N'utilisez pas le véhicule lorsque vos facultés sont affaiblies par l'alcool.

◆ **Avertissement- Assurez-vous d'avoir bien lu ce guide d'utilisation avant d'utiliser votre quadriporteur.**

1. N'utilisez pas le quadriporteur sur les voies publiques. Il est à noter que les automobilistes risquent d'avoir de la difficulté à vous voir lorsque vous êtes assis sur votre quadriporteur. Respectez les règles de sécurité piétonne. Attendez que la voie se libère avant de vous engager et avancez avec extrême précaution.
2. Afin de prévenir les blessures à soi et à autrui, assurez-vous de toujours bien éteindre le véhicule avant d'y monter ou d'y descendre.
3. Assurez-vous toujours que les roues motrices sont bien embrayées avant le départ. N'éteignez pas le véhicule lorsqu'il est encore en mouvement. Cela entraînerait un arrêt très brusque.
4. N'utilisez pas ce produit ou tout équipement optionnel disponible si vous n'avez pas lu et compris les instructions dans ce guide. Si vous ne comprenez pas les avertissements ou les instructions, contactez un professionnel de la santé, un détaillant ou un assistant technique avant d'utiliser le produit. Autrement, des blessures ou des dommages peuvent survenir.
5. Certains utilisateurs, tels que ceux qui sont atteints d'une condition médicale particulière, doivent s'entraîner à utiliser le quadriporteur en présence d'un préposé officiel. Un préposé officiel est une personne, membre de la famille ou professionnel de la santé ayant reçu une formation pour assister un

utilisateur de quadriporteur dans ses activités quotidiennes. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments qui risquent d'affaiblir votre capacité d'utiliser votre quadriporteur de façon sécuritaire.

6. Évitez de soulever ou de déplacer le véhicule en vous agrippant aux pièces amovibles, telles que les accoudoirs, les sièges et les enveloppes. Des dommages corporels et matériels pourraient survenir.
7. Ne dépassez jamais les limites d'utilisation définies dans ce guide..
8. Ne vous assoyez pas sur le quadriporteur lorsqu'on le transporte dans un véhicule.
9. Gardez vos mains éloignées des roues lorsque le quadriporteur est en marche. Faites attention car les vêtements vagues peuvent se faire prendre dans les roues .
10. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments d'ordonnance ou si vous souffrez de limitations physiques. Certains médicaments ou limitations peuvent affaiblir votre capacité d'utiliser le quadriporteur de façon sécuritaire.
11. Sachez lorsque le mécanisme d'entraînement (drive) est verrouillé et déverrouillé.
12. Si le quadriporteur est équipé d'une roue antibascule, vous ne devez pas l'enlever..
13. Le contact entre le quadriporteur et certains outils peut entraîner une décharge électrique. Il ne faut pas brancher un fil de rallonge au convertisseur AC/DC ou au chargeur de batteries.
14. Évitez de soulever ou de déplacer le véhicule en vous agrippant aux pièces amovibles, telles que les accoudoirs, les sièges et les enveloppes.
15. Lorsque vous Montez une pente, suivez toujours la ligne d'inclinaison. Ne traversez jamais une pente. Autrement, le quadriporteur peut basculer ou vous pouvez tomber.
16. Avant de monter une pente, assurez-vous que l'angle d'inclinaison n'excède pas les limites du quadriporteur.
17. Ne faites pas marche arrière sur une marche, une bordure ou tout autre obstacle. Votre quadriporteur pourrait basculer ou tomber.
18. Réduisez toujours votre vitesse lors d'un virage serré. N'effectuez pas de virages brusques lorsque le quadriporteur roule à grande vitesse.
19. La pluie, la neige, le sel, la brume et les chaussées glacées ou glissantes peuvent endommager les installations électriques du quadriporteur.
20. Ne vous assoyez pas sur le quadriporteur lorsqu'il se fait manipuler par un soulévateur ou par tout autre type d'engin élévateur. Votre quadriporteur n'est pas conçu pour une telle utilisation. Heartway se dégage de toute responsabilité en cas de dommage ou blessures résultant d'une telle utilisation.

◆ Modifications

Heartway Medical Product a conçu et fabriqué les quadriporteurs afin d'optimiser leur utilité. Il est à noter que vous ne devez jamais modifier, ajouter, enlever ou désactiver une pièce ou une fonction de votre quadriporteur. Des dommages corporels ou des dommages au quadriporteur pourraient survenir.

1. Ne modifiez pas le quadriporteur d'une manière qui n'est pas approuvée par Heartway. N'utilisez pas un accessoire qui n'a pas été testé ou qui n'est pas approuvé pour les produits Heartway.
2. Familiarisez-vous avec les capacités de votre quadriporteur. Heartway recommande d'effectuer un contrôle

de sécurité avant chaque utilisation afin d'assurer le bon fonctionnement du quadriporteur.

◆ **Les contrôles à effectuer avant l'utilisation:**

1. Si votre quadriporteur est équipé de roues pneumatiques, vérifiez la pression du gonflage.
2. Vérifier que les connexions électriques ne sont pas desserrées ou corrodées.
3. Vérifier les connexions de faisceaux.
4. Vérifier l'état des freins.

◆ **Capacité de poids.**

1. Consulter le tableau de spécifications pour connaître la capacité de poids. Le quadriporteur possède une capacité nominale de poids.
2. Il faut respecter la capacité de poids de votre quadriporteur. Autrement, la garantie est annulée. Heartway se dégage de toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages matériels survenant suite au non-respect des limites établies pour la capacité de poids.
3. Le transport de passagers sur le quadriporteur est interdit puisque le centre de gravité du quadriporteur risque d'être modifié et le quadriporteur pourrait basculer ou tomber.

◆ **Température**

1. Certaines pièces du quadriporteur sont sensibles aux changements de température. Le système de contrôle fonctionne uniquement lorsque la température se situe entre -25 et 50 degrés Celsius.
2. Il se peut qu'à des températures extrêmement basses, les batteries gèlent. Dans une telle situation, il se peut que le quadriporteur se soit plus fonctionnel. Lorsque les températures sont extrêmement élevées, il se peut que la vitesse de fonctionnement du quadriporteur soit inférieure à la normale. Cette diminution de la vitesse est causée par une caractéristique de sécurité propre au système de contrôle qui sert à éviter les dommages au moteur et aux autres composantes électriques.

PERTURBATION ÉLECTROMAGNÉTIQUE (EMI)

Le développement rapide de l'électronique, surtout dans le domaine des communications, sature l'environnement d'ondes radio électromagnétiques (EM) émises par les télévisions, les radios et les appareils de communications. Ces ondes EM sont invisibles et leur intensité augmente à mesure que l'on s'approche de la source. Tous les conducteurs électriques servent d'antennes aux signaux EM et tous les tri-quadriporteurs sont sensibles à la perturbation électromagnétique (EMI). La perturbation pourrait provoquer des mouvements anormaux et involontaires, ou un contrôle irrégulier du véhicule. Aux États-Unis, la FDA (la Food and Drug Administration) recommande que l'énoncé suivant soit intégré aux guides d'utilisation des véhicules tels que le **S11**. Les tri-quadriporteurs peuvent être susceptibles à la perturbation électromagnétique (EMI) causée par l'énergie électromagnétique émise par des sources telles que les stations de radiocommunications, les stations de télédiffusion, les radioamateurs, les appareils radios émetteurs-récepteurs et les téléphones cellulaires. La perturbation (provenant d'ondes radio) peut causer un relâchement des freins ou un mouvement indésiré. Elle peut aussi causer des dommages irréparables au système de commande du véhicule. L'intensité de l'énergie électromagnétique est mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque véhicule peut résister à une certaine intensité d'EMI. Cette capacité de résistance se nomme le "niveau d'immunité". Plus le niveau d'immunité est élevé, plus le véhicule est protégé. En ce moment, la technologie permet aux véhicules de résister à un minimum de 20 V/m, ce qui assure une protection contre les sources communes d'émission.

Le respect des consignes de sécurité suivantes devrait réduire les risques de freinage ou de mouvements involontaires qui pourraient causer des blessures graves:

1. N'allumez pas les appareils de communication personnelle portatifs tels que les B.P. et les téléphones cellulaires lorsque le véhicule est en marche.
2. Repérez les sources d'émission à proximité, tels que les stations de radiodiffusion ou de télévision, et évitez de vous en approcher.
3. S'il se produit un mouvement ou un relâchement des freins involontaire, éteignez le véhicule dans les plus brefs délais.
4. Sachez que la modification du véhicule par l'ajout d'accessoires ou de composantes peut diminuer le niveau d'immunité du véhicule à l'EMI. (Note : il est difficile d'évaluer l'impact sur le niveau d'immunité de l'ensemble du véhicule.)
5. Signalez tout mouvement ou relâchement des freins involontaires au fabricant du véhicule et notez s'il y a une source d'émission d'ondes radio à proximité.

VEUILLEZ ÉTEINDRE LE VÉHICULE AUSSITÔT QUE POSSIBLE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le véhicule fait des mouvements involontaires
- Le véhicule prend une direction indésirée ou incontrôlable.
- Il se produit un relâchement des freins involontaire

LA FDA a envoyé une demande écrite aux fabricants de tri-quadriporteurs leur demandant de vérifier les nouveaux produits afin d'assurer leur niveau d'immunité à l'EMI. La FDA impose un niveau d'immunité d'au moins 20V/m aux véhicules. Celui-ci assure une protection raisonnable contre les sources communes d'EMI. Plus le niveau d'immunité est élevé, meilleure est la protection. Le niveau d'immunité de votre tri-quadriporteur est de 20 V/m, ce qui devrait le protéger contre les sources communes d'EMI..

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MODELE	S11+ (LUMIERE LED: AVANT/ARRIERE)
CAPACITÉ DE POIDS	120kgs(265 lbs)
SIEGE: TYPE/GRANDEUR	16" PEUT S'AJUSTER À 18"
ROUE MOTRICE	240mmx75mm(9.5"x3") –PU
ROUE PIVOTANTE AVANT	240mmx75mm(9.5"x3") – PU
ROUE PIVOTANTE ANTI-BASCULE ARRIERE	Option
VITESSE MAXIMALE	8KPH(5MPH)
SPÉCIFICATIONS BATTERIE	12V 22Ah x 2pcs
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	20km (13 miles)
TYPE DE CHARGEUR	2Amp, Off Board 120/240 Volt, 50/60 Hz
TYPE DE CONTRÔLEUR	P&G S-Drive 70Amp
TYPE DE MOTEUR	4400rpm 400W 22:1
POIDS AVEC BATTERIE	58kgs(127.6 lbs)
POIDS SANS BATTERIES	48kgs(105lbs)
RAYON DE TOURNAGE	1980 mm (78")
SUSPENSION	ARRIERE
LONGUEUR	1070mm
LARGEUR	580mm
HAUTEUR	915mm
LARGEUR SIEGE	410mm
HAUTEUR SIEGE	400mm
PROFONDEUR SIEGE	410mm
HAUTEUR DOSSIER	350mm
EMPATTEMENT	815mm
HAUTEUR LIBRE	70mm
REPOSE-PIEDS	300mm
ANGLE MAXIMUM DE PENTE	3 Degrés

AJUSTEMENTS

L'assemblage du S11+ est très facile. Veuillez suivre les instructions ci-dessous.

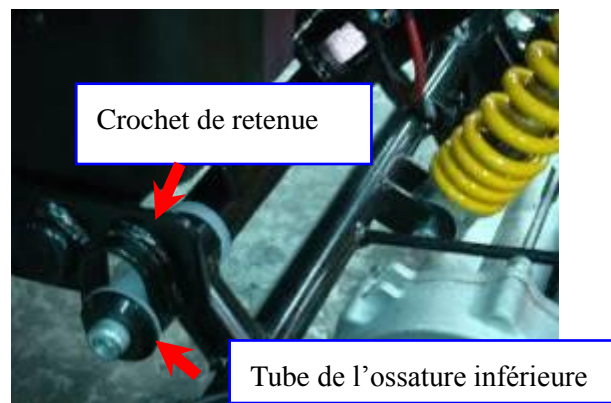
Ajustement de la barre:

Desserrer le levier de déblocage rapide et déployez la barre à la position vertical. Puis, resserrez le levier de déblocage rapide. Pour ajuster l'angle de la barre, levez le support de la barre en débloquant le levier et assurez-vous que la butée de sécurité est bien enclenchée.



Assemblage des pièces arrière:

- ⇒ Inclinez vers l'arrière la partie du quadriporteur à approximativement 45 degrés.
- ⇒ Soulevez la partie avant et, à la position clé, accrochez le tube de l'ossature avec les crochets de retenue avant de rapprocher les parties avant et arrière.
- ⇒ Faites attention de ne pas égratigner l'enveloppe lors de l'assemblage.



Démontage facile

Le quadriporteur S11+ est équipé d'une ossature en acier au carbone facilement démontable pour le transport automobile. Il offre aussi des contrôles conviviaux et une bonne barre ajustable.

- ⇒ Un quadriporteur unique à la fois léger et élégant
- ⇒ Des contrôles conviviaux
- ⇒ Un panier avant robuste
- ⇒ Une barre à position ajustable
- ⇒ Une batterie facile à enlever
- ⇒ Démontable pour le transport en automobile

Note:

- ⇒ La partie avant de l'ossature pèse 21 kg. Pour prévenir les blessures, ne soulevez pas cette partie sans aide.
- ⇒ Le miroir est un accessoire optionnel.

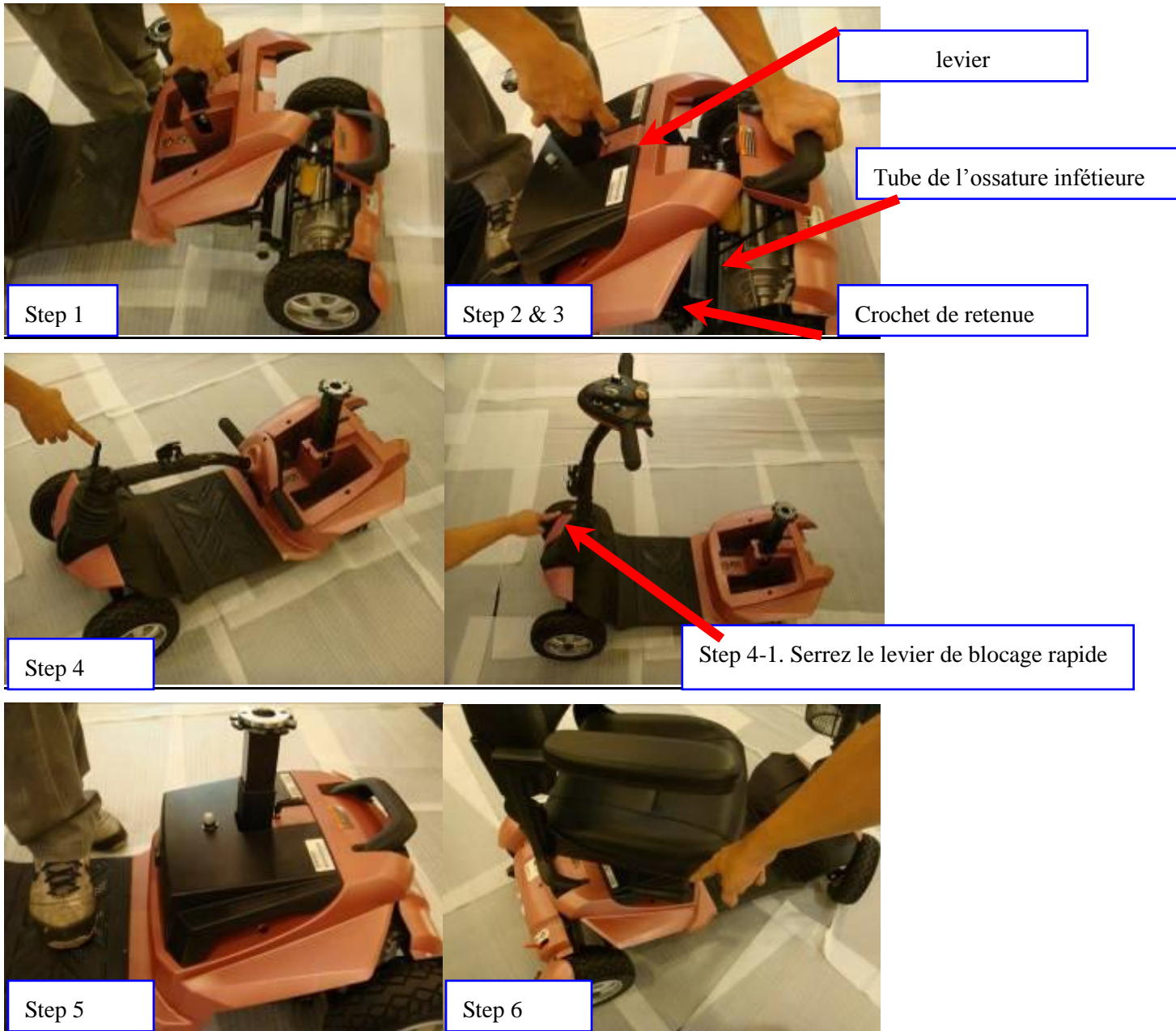


Assemblage

- 1) Penchez la section arrière sur les petites roues pour rapprocher la section du devant avec celle du derrière.
- 2) Utilisez le levier pour soulever la section avant. Accrochez le tube de l'ossature avec les crochets de

retenue.

- 3) Descendez la section du devant complètement. Lorsque les crochets de retenue sont sur le tube de l'ossature, ceci engage le blocage des sections.
- 4) Dépliez la barre de position vertical et serrez le levier de blocage rapide.
- 5) Replacez les batteries en place.
- 6) Réinstallez le siège et le tournez pour qu'il soit en parfait position pour la conduite.



Démontage

- 1) Enlever le siège en le soulevant du scooter. Si vous rencontrez des résistances, desserrez la noix de serrage du siège et tirer sur la planche du siège pendant que vous le soulevez..

- 2) Enlever les batteries.
- 3) Tirez sur le levier de relâche jusqu'à ce que les crochets de retenue soient dégagés du tube de l'ossature et prudemment séparer les 2 sections du scooter.
- 4) Desserrez le levier de déblocage de la barre vertical et repliez-la.



LE PANNEAU DE CONTROLE

Le quadriporteur est facile à utiliser. Vous devez toutefois lire les instructions dans ce guide afin de vous familiariser avec votre nouveau véhicule.

Précautions importantes :

Avant d'allumer le quadriporteur, évaluez l'environnement dans lequel vous vous trouvez et choisissez votre vitesse en conséquence. Lorsque vous utilisez le quadriporteur à l'intérieur, on recommande de sélectionner la plus petite vitesse. Lorsque vous utilisez le quadriporteur à l'extérieur, on recommande de sélectionner une vitesse qui permet une utilisation sécuritaire du véhicule.

L'utilisation sécuritaire du quadriporteur dépend du respect des étapes ci-dessous.



FONCTION DES BOUTONS

1. l'indicateur d'alimentation des batteries: Capacité de batterie restante et indicateur de charge (10 carrés + logo de batterie)
- 2 Vitesse petite/grande : Ce bouton permet de présélectionner la vitesse désirée. Le régleur est proportionnel à la vitesse et peut être réglé à n'importe quelle vitesse située entre le minimum et le maximum. Pour une petite vitesse, on tourne le régleur dans le sens anti-horaire. Pour augmenter la vitesse, on tourne dans le sens horaire.
3. Le voyant de mise en marche : Le voyant s'allume lorsque vous insérez la clé. Le voyant s'éteint lorsque vous retirez la clé.
4. Bouton de lumière avant: Appuyez une fois pour allumer la lumière et une seconde fois, pour la fermer.
5. Le klaxon: Appuyez sur le bouton pour actionner le klaxon. (Emplacement convivial pour la main gauche ou droite.)

La conduite:

A) Le bouton de mise en marche

Pour allumer le quadriporteur, insérez la clé. (Retirez la clé pour éteindre le quadriporteur.) Utilisez les leviers **F** et **R** pour embrayer la marche avant et la marche arrière, respectivement, du quadriporteur. Les leviers **F** et **R** se trouvent du côté droit et gauche, respectivement, du quadriporteur. Lorsque le mécanisme de leviers est en position neutre (au centre), la vitesse diminue et le véhicule s'arrête grâce à l'actionnement automatique des freins électromagnétiques.

B) Le bouton de vitesse

Tournez le régleur dans le sens horaire vers le maximum pour augmenter la vitesse. Tournez le régleur dans le sens anti-horaire vers le minimum pour diminuer la vitesse.

C) Le mécanisme de leviers **F** et **R**

Le mécanisme de leviers **F** et **R** peut aussi servir à contrôler la vitesse de votre quadriporteur. Plus vous enfoncez les leviers, plus la vitesse augmente.

Notes:

- ⇒ Lorsque vous insérez la clé dans le port de mise en marche, le voyant de mise en marche s'allume pendant quelques secondes durant l'autotest d'alimentation..
- ⇒ Lorsque le véhicule est en marche, la surface du chargeur devient légèrement chaude.
- ⇒ En cas d'urgence, relâchez le mécanisme de leviers **F** et **R** et le véhicule s'arrêtera doucement.

Le panneau de contrôle

1. Le panneau de contrôle offre un affichage visuel multifonctionnel. Il fournit beaucoup d'information sur l'état du véhicule. Lorsque l'aiguille pénètre dans la section rouge, cela indique que la charge des batteries est faible et que les batteries doivent être rechargées. On recommande de recharger les batteries aussitôt que l'aiguille pénètre dans la section rouge de l'indicateur d'alimentation. L'aiguille se déplace uniquement vers la gauche lorsque vous utilisez les batteries, et ce, peu importe la tension aux bornes des batteries. L'aiguille se déplace uniquement vers la droite lorsque vous rechargez les batteries.
2. Le système de contrôle s'éteint lorsque la tension aux bornes des batteries est inférieure à 21.0 V.
3. Le système de contrôle s'éteint automatiquement lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 30 minutes. Pour actionner de nouveau le système, vous devez alors retirer la clé et l'insérer de nouveau.

Dispositif de roue libre :

1. Le moteur est conçu de façon à ce que les freins électromagnétiques s'actionnent automatiquement lorsque le véhicule n'est pas en marche ou lorsque l'alimentation est coupée. Le quadriporteur comporte une fonction manuelle qui permet de déplacer le véhicule sans l'allumer. Pour actionner le dispositif de roue libre, placez le levier de roue libre en position roue libre.



Avertissement

- ⇒ N'actionnez jamais le dispositif de roue libre lorsque vous êtes sur une pente.
- ⇒ N'actionnez jamais le dispositif de roue libre lorsque le quadriporteur est en marche.
- ⇒ N'oubliez jamais d'engager le moteur avant d'allumer l'alimentation.

Les freins électromagnétiques :

Le quadriporteur est équipé de freins électromagnétiques, ou freins de sécurité. Ce sont des freins d'urgence composés de disques magnétiques. Les freins électromagnétiques sont automatiques et fonctionnent lorsque le quadriporteur est allumé et que le levier directionnel est à neutre (même lorsque le quadriporteur se trouve sur une pente). De plus, les freins électromagnétiques s'actionnent aussitôt que le quadriporteur est éteint, et ce, même si le moteur est engagé.

Le frein de secours :

Les freins électromagnétiques comprennent une fonction de frein de secours. Lorsque le moteur est engagé et que l'alimentation est coupée, ou lorsque le levier directionnel est à neutre, le quadriporteur s'immobilise. Si le quadriporteur est en mode roue libre (le moteur est désengagé), vous pouvez utiliser le frein de secours manuel. Pour ce faire, placez le levier de roue libre en position engagée.

La protection thermique :

Le panneau de contrôle de votre quadriporteur est équipé d'un dispositif de sécurité thermique. Un circuit surveille la température du panneau de contrôle et du moteur. Dans le cas d'une température excessive du panneau de contrôle et du moteur, l'alimentation est coupée afin de permettre aux composantes électriques de refroidir. Bien que le quadriporteur reprenne une vitesse normale lorsque la température revient sécuritaire, on recommande d'attendre 5 minutes avant de redémarrer afin de laisser le temps aux différentes composantes de refroidir davantage.

Le disjoncteur de circuit principal :

Le bouton de remise en marche du disjoncteur principal est situé sur le boîtier de batterie.



Le disjoncteur de circuit principal est un dispositif de sécurité qui surveille le courant électrique provenant de la batterie. Lorsque les batteries et le moteur sont fortement sollicités (en raison de charges excessives), le disjoncteur de circuit principal coupe afin de prévenir les dommages au moteur et aux composantes électriques. Lorsque le disjoncteur de circuit coupe, le quadriporteur s'éteint. Vous devez alors attendre environ une minute avant d'appuyer de nouveau sur le bouton de remise en marche. Ensuite, allumez le quadriporteur et procédez normalement. Si le disjoncteur de circuit principal continue de couper, cela indique qu'il y a une défaillance. Contactez alors un détaillant

LE CHARGEUR À BATTERIES

Nous vous recommandons d'utiliser les batteries à décharge poussée scellées d'entretien nul dans votre tri-quadriporteur. Les batteries au plomb-acide scellées et les batteries sèches en sont des exemples qui offrent des performances semblables. Les batteries sèches sont spécialement conçues pour fournir de la puissance, pour se vidanger et pour un chargement relativement rapide. Les batteries au plomb-acide devraient être chargées le plus souvent que possible.

Les spécifications de la batterie que nous recommandons pour le modèle S11+ :

Type:	Batteries à décharge poussée scellées, au plomb-acier ou sèches
Capacité :	22 AH
Tension:	12V chacune
Ah:	22 ampères par heure

Selon l'usage, le terrain et les conditions d'utilisation, les batteries vous permettent d'effectuer un trajet de 20 kilomètres. Nous recommandons que les batteries soient chargées périodiquement même lorsque vous ne l'utilisez pas le quadriporteur.

Note: Les batteries automobiles ne sont pas compatibles avec les tri-quadriporteurs. La durée de vie utile de la batterie dépend en grande partie son entretien.

Le chargeur 2 A

Le chargeur de batteries convertit le courant alternatif d'une prise de courant murale standard en courant continu. Les batteries utilisent le courant continu pour alimenter le quadriporteur. Lorsque les batteries sont à pleine charge, l'intensité du courant électrique dans le chargeur tend vers le zéro. C'est ainsi que le chargeur ne surcharge pas la batterie.

Note 1: Les batteries ne peuvent être chargées lorsqu'elles sont déchargées à une tension presque nulle.

LES INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT

Pour recharger les batteries, suivez les étapes énumérées ci-dessous.

- ⇒ Placez votre tri-quadriporteur près d'une prise de courant standard.
- ⇒ Retirez la clé pour couper l'alimentation.
- ⇒ Faites glisser le couvercle de l'accès chargeur.
- ⇒ Branchez le connecteur XLR sur l'accès chargeur.
- ⇒ Branchez l'extrémité du cordon d'alimentation sur une prise de courant murale standard.
- ⇒ Lorsque le chargement est terminé, l'indicateur d'alimentation apparaît.
- ⇒ Lorsque les batteries sont à pleine charge, débranchez le cordon d'alimentation de la prise de courant murale.



*La clé du véhicule doit être placée à “OFF” lors du chargement. Un indicateur s’allume lorsque la batterie doit être chargée.

Note:

- ⇒ Le chargement doit toujours se faire dans un endroit bien ventilé.
- ⇒ Le chargeur ne doit pas être utilisé à l’extérieur et doit être à l’abri de la moisissure.
- ⇒ Afin de bénéficier d’une performance maximale, on recommande de toujours remplacer les deux batteries en même temps.
- ⇒ En période d’inutilisation, veuillez charger les batteries mensuellement afin de prévenir leur détérioration.





Selon le type et l’état des batteries, le chargement complet prend entre 4 et 10 heures. Le chargement est indiqué par une lumière verte apparaissant à côté de l’icône de la batterie. Un chargement prolongé n’endommagera pas la batterie. Nous recommandons un chargement de 8 à 10 heures après une journée d’utilisation.

MAINTENANCE ET REPARATION

- Assurer vous de garder le contrôleur à l'abri de l'eau ou de la pluie. Ne jamais arroser le scooter à l'aide d'un boyau d'arrosage ou de la mettre directement dans l'eau.
- Garder les roués propres sans cheveux , sable ou fibre de tapis.
- Inspecter visuellement les rainures des pneus. Si elles sont moins de 1mm (1/32"), veuillez les remplacer par votre détaillant autorisé.
- Toute la carrosserie peut être lavée à l'eau tiède et au savon. Vérifier votre siège à l'occasion pour des dommages. Le remplacer si nécessaire. Ne ranger pas votre scooter dans l'eau ou dans des endroits humides. Ce qui peut causer de la corrosion et une rapide détérioration des garnitures.
- Toutes les pièces mécaniques ont besoin d'une inspection et d'une lubrification. Lubrifier avec de la gelée de pétrole ou de l'huile légère. N'utiliser pas trop d'huile, car l'excédent pourrait couler et tacher les tapis et autres fournitures ou surfaces. S'assurer que toutes les noix et vis sont bien serrées.
- Inspecter l'état des terminaux de batteries tous les 6 mois. Assurez vous qu'ils ne sont pas corrodés et que les connections sont serrées. Appliquer périodiquement une mince couche de gelée de pétrole sur la surface des terminaux pour les protéger de la corrosion.

Votre scooter est conçu pour nécessiter une maintenance moindre. Cependant. Comme tous les véhicules motorisés, il requiert une maintenance minimale. Pour vous assurer de garder votre scooter en parfait état d'opération pendant plusieurs années, nous recommandons de suivre les inspections suivantes :

Maintenance	quotidien	hebdo	mensuel	Semi-annuel
Système électrique				
◇ Indicateur de charge- inspecter l'indicateur de charge pour savoir si les batteries ont besoin d'être chargées	✓			
◇ Contrôleur/console – Assurez vous de ne pas voir de fils découverts			✓	
◇ Vérifier les connections des fils			✓	
◇ Ayez vos batteries chargées avant toute activité	✓			
◇ Est-ce que tout est fixer solidement?	✓			
◇ Est-ce que les lumières fonctionnent ? (si applicable)	✓			

Pneus et roues				
✧ Roues avant et arrière tournent sans obstacles				
✧ Roues avant et arrière tournent sans oscillation				
✧ Inspection visuelle des pneus. Si moins de 1mm (1/32"), remplacer les pneus par votre détaillant				
Autre				
✧ Brosses de moteur: Nous vous recommandons de faire inspecter les brosses de moteur tous les 6 mois par votre détaillant autorisé. Si l'inspection dénote une usure marquée de ces brosses, les remplacer pour éviter de briser d'autres pièces mécaniques.				

LE DIAGNOSTIC DE PANNE ET LA REMISE EN ÉTAT

Le contrôleur P&G S-Drive 70 A : Votre quadriporteur est équipé d'un contrôleur S-Drive qui surveille en tout temps le fonctionnement de votre quadriporteur. S'il détecte un problème, le voyant de mise en marche clignote pour signaler le problème. Vous devez alors compter le nombre de clignotements et consultez cette liste pour diagnostiquer le problème.

Nombre de clignotements	Problème	Effet	Notes
1	La batterie doit être rechargée	La mise en marche fonctionne	La charge de la batterie est basse. Rechargez dans les plus brefs délais.
2	La tension est trop basse	La mise en marche ne fonctionne pas	La charge de la batterie est à zéro. Rechargez les batteries. Si vous éteignez le moteur et vous le laissez reposer quelques minutes, il se peut que la charge de la batterie augmente assez pour permettre une courte utilisation.
3	La tension est trop élevée	La mise en marche ne fonctionne pas	La batterie est surchargée. Si le chargeur est branché, débranchez-le ou réglez le bouton Charge/Run à Run. Les quadriporteurs avec un contrôleur RHINO chargent les batteries lors de la descente d'une pente ou lors de la décélération. Cela peut entraîner un surchargement. Éteignez le quadriporteur et allumez-le de nouveau.
4	La période d'alimentation a été dépassée	La mise en marche ne fonctionne pas	Le quadriporteur a tiré trop de courant durant une période trop longue. Cela peut être le résultat d'une surutilisation du moteur ou encore d'un blocage ou d'un calage du moteur. Coupez l'alimentation, laissez reposer quelques minutes et remettez le quadriporteur en marche. Le contrôleur a détecté un court-circuit dans le moteur. Vérifiez la gaine isolante pour des courts-circuits et vérifiez le moteur. Contactez votre détaillant.
5	Problème avec les freins	La mise en marche ne	Vérifiez que le levier de frein de secours est engagé. La bobine du frein de secours ou le câblage du frein

		fonctionne pas	de secours est défectueux. Vérifiez qu'il n'y a pas de courts-circuits au niveau du frein de secours et du câblage. Contactez votre détaillant.
6	Lors de la mise en marche, le levier directionnel n'était pas en position neutre	La mise en marche ne fonctionne pas	L'accélérateur n'est pas en position neutre lorsque vous actionnez la clé. Remplacez l'accélérateur en position neutre, coupez l'alimentation et rallumez l'alimentation. L'accélérateur doit peut-être être calibré de nouveau. Vérifiez le câblage de l'accélérateur.
7	Problème de vitesse	La mise en marche ne fonctionne pas	L'accélérateur est défectueux. Vérifiez s'il y a des courts-circuits ou des fils exposés. Il se peut que l'accélérateur soit mal installé. Contactez votre détaillant.
8	Problème de tension de moteur	La mise en marche ne fonctionne pas	Le moteur ou le câblage est défectueux. Vérifiez s'il y a des courts-circuits ou des fils exposés Contactez votre détaillant.
9	Autres	La mise en marche ne fonctionne pas	Contactez votre détaillant.
10	Pousser trop rapidement	La mise en marche ne fonctionne pas	Lors du relâchement des freins de secours, le quadriporteur a été poussé à une vitesse supérieure à celle programmée par le paramètre « Push Speed ». Lors du relâchement manuel du frein de secours, le quadriporteur a été poussé à une vitesse supérieure à celle programmée par le paramètre « Rollaway Speed ». Éteignez le quadriporteur et allumez-le de nouveau.

Note:

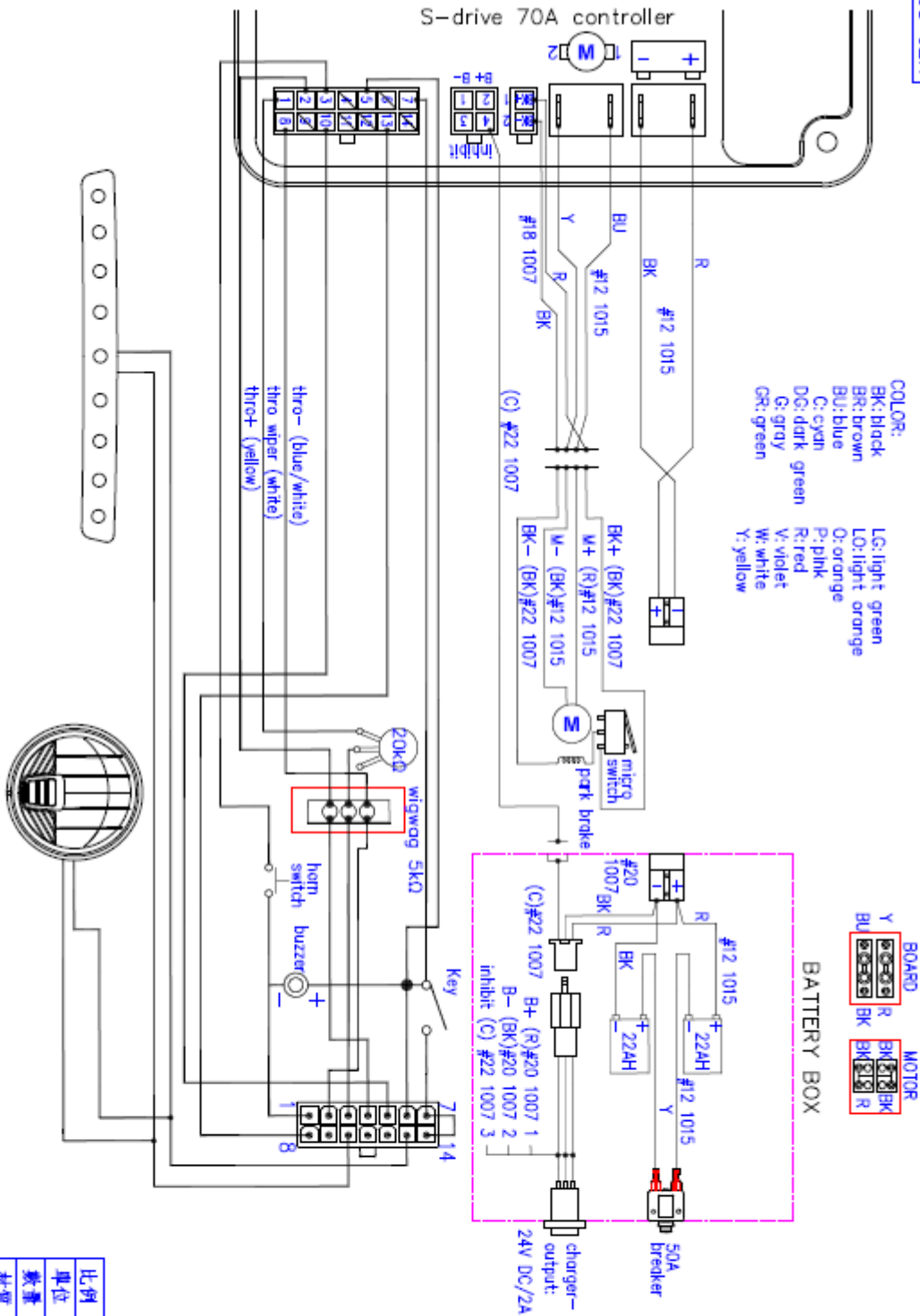
Si vous rencontrez des difficultés techniques, consultez un détaillant avant de mettre votre propre solution à l'essai.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème sérieux. Contactez votre détaillant aussitôt que vous remarquez un des problèmes dans cette liste :

1. Un bruit de moteur inhabituel
2. Un câblage effiloché
3. Un connecteur craqué ou cassé
4. L'usure inégale des pneus
5. Un mouvement saccadé
6. Une traction vers le côté
7. Un ensemble de roues endommagé
8. La mise en marche ne fonctionne pas
9. La mise en marche fonctionne, mais le quadriporteur ne bouge pas

LE SCHÉMA DU CIRCUIT

HW-05-02A



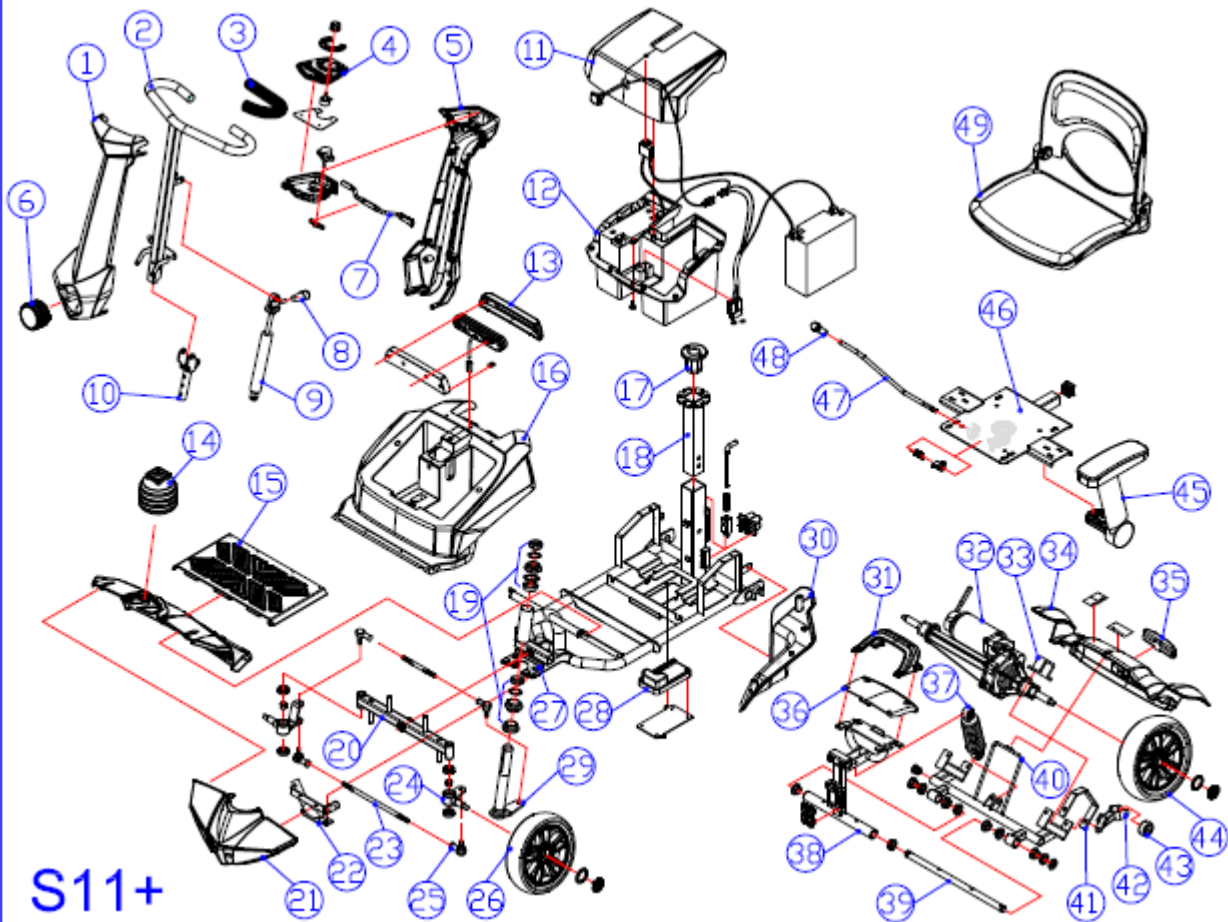
品名	HW-05-02A	品類	屬社	P:採購	M:自製	一般	量尺	公差	機型	S11+
△		△		SI 託外加工		1-20	±0.2	名稱	WIRE DIAGRAM (S-drive用)	料號
△				無	電著	21-65	±0.4	圖號	S110E906	
△				表面	烤漆	66-260	±0.7			
△				處理	其他	ISO-900	±1.0			
變更內容	日期	確認	核定	修正	處理	檢驗	其他	差		

比例	1:1.2	確認	
單位	mm	核定	
數量		製圖	李茂棠
材質		日期	2017/4/27
		版次	0

台灣維順工業股份有限公司
HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

LA LISTE DES PIÈCES

- | | | |
|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| ① HANDLE COVER FRONT | ⑱ STEERING STEM BEARING | ⑳ SPRING |
| ② HANDLE BAR | ㉒ CASTOR BRACKET | ㉓ FRONT CHASSIS WELDED SET |
| ③ HANDLE GRIP | ㉔ BUMPER | ㉔ AXLE |
| ④ CONTROL PANEL | ㉕ BUMPER BACKET | ㉕ MIDDLE FRAME SET |
| ⑤ HANDLE COVER REAR | ㉖ COUPLING BOLT | ㉖ ANTI-TIP BRACKET |
| ⑥ FRONT LIGHT | ㉗ WELDED FRONT WHEEL AXLE | ㉗ BUMPER HOLDER |
| ⑦ WIGWAG | ㉘ TURNING COUPLING | ㉘ ANTI-TIPPING WHEEL |
| ⑧ HANDLE CAP | ㉙ FRONT TYRE L/R | ㉙ REAR TYRE L/R |
| ⑨ TILLER RAM MECHANISM | ㉚ REAR CHASSIS WELDED SET | ㉚ ARMREST SET L/R |
| ⑩ FOLD BRACKET WELDED SET | ㉛ CONTROLLER | ㉛ SEAT BASE |
| ⑪ BATTERY COVER UPPER | ㉜ WELDED STEERING STEM | ㉜ SEIVEL SEAT RELEASE LEVER |
| ⑫ BATTERY COVER DOWN | ㉝ REAR FENDER | ㉝ GRIP FOR RELEASE LEVER |
| ⑬ REAR LIGHT | ㉞ HANDLE | ㉞ SEAT |
| ⑭ RUBBER DUST COVER | ㉟ MOTOR & TRANSAXLE | |
| ⑮ MAT | ㊱ CLAMP FOR TRANSAXLE | |
| ⑯ BODY SHELL | ㊲ REAR BUMPER | |
| ⑰ SEAT POST SLEEVE | ㊳ REFLECTOR | |
| ⑱ SLIDING SEAT POST WELDED SET | ㊴ HANDLE CAP | |



DECLARATION DE GARANTIE

Déclaration de garantie et de qualité

Les produits se doivent d'être fonctionnels et d'une qualité et performance excellentes. Pour toute réclamation de garantie justifiée, Heartway s'engage, à sa discrétion, à remplacer, réparer ou rembourser le produit jugé défectueux par les deux parties.

La garantie Heartway

- L'ossature: garantie limitée de deux ans.
- Le système de commande: garanti limitée d'un an et demi.
- Les composantes électroniques et le chargeur: garantie limitée d'un an.
- Exclusion de garantie. Les items suivants ne sont pas couverts par la garantie.
 - ✧ Les balais de moteur ✧ Les pneus ✧ Les accoudoirs
 - ✧ Le coussin de siège ✧ Les fusibles / ampoules ✧ Le recouvrement de la barre
 - ✧ Le revêtement arrière ✧ Le revêtement avant ✧ Les batteries et les pièces consommables

Tout dommage ou défaut causé par un mauvais usage du produit ne sera pas couvert par la garantie. La garantie débute à la réception du produit par le client.



HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

NO. 6, ROAD 25, TAICHUNG INDUSTRIAL PARK,
TAICHUNG, TAIWAN R.O.C.408

SOINS ET MAINTENANCE

Votre scooter requiert un minimum de soin et de maintenance. Porter attention aux points suivants.

NETTOYAGE ET DESINFECTION

- ⇒ Utiliser un linge doux et un savon non-abrasif pour laver les pièces plastiques et en métal de votre scooter.
- ⇒ Si nécessaire, nettoyer avec un désinfectant approuvé. Soyez sûr que le produit que vous allez utiliser est sûr pour votre scooter avant l'application.
- ⇒ Suivre les instructions de sécurité concernant l'agent de désinfection ou de nettoyage avant de l'appliquer sur votre scooter. Ce manque pourrait résulter en une irritation de la peau ou une détérioration permanente de la carrosserie ou le fini de votre scooter.

TERMINAUX DE BATTERIES

- ⇒ S'assurer que les connexions des terminaux des batteries soient bien serrées et non corrodées.
- ⇒ Les batteries doivent être à plat dans le compartiment.
- ⇒ Les terminaux de batteries doivent être en face dans le scooter.

FILS

- ⇒ Vérifier régulièrement les connexions des fils.
- ⇒ Vérifier régulièrement la gaine qui recouvre les fils de votre scooter ainsi que celui du chargeur.
- ⇒ Demander à votre détaillant autorisé pour le remplacement ou la réparation des connecteurs ou des connexions défectueuses avant d'utiliser votre scooter.

BEARING DE DIFFÉRENTIEL ET ASSEMBLAGE TRANSMISSION/MOTEUR

Ces items sont pré-lubrifiés, fermés et étanches et ne requièrent aucune autre lubrification .

REPLACEMENT DES ROUES

Si votre scooter est équipé de pneus avec chambre à air et que vous avez une crevaison, vous pouvez remplacer la chambre à air. Si votre scooter est équipé de pneu anti-crevaison, ce pneu peut être remplacé tout dépendant du modèle de scooter dont vous disposez. Contacter votre détaillant autorisé pour le remplacement de ces pneus.

BROSSES DE MOTEUR

Les brosses de moteur se retrouvent à l'intérieur de l'assemblage moteur/transmission. Elles devraient être inspectées périodiquement par votre détaillant autorisé.

CONSOLE, CHARGEUR ET COMPOSANTES ÉLECTRIQUES

- ⇒ Garder dans un endroit propre et sec.
- ⇒ Permettre un séchage adéquat dans une pièce bien ventilée s'ils ont été exposés à l'eau ou l'humidité avant de se servir du scooter.

ENTREPOSAGE

Si vous prévoyez ne pas vous servir de votre scooter pour une longue période, vous devriez:

- ⇒ Recharger les batteries à pleine capacité avant l'entreposage.
- ⇒ Déconnecter les batteries de votre scooter.
- ⇒ Entreposer votre scooter dans un endroit chaud et sec.
- ⇒ Éviter d'entreposer votre scooter dans un endroit exposé aux températures extrêmes.

Les batteries qui sont régulièrement drainées de leur charge, sans être rechargées, et entreposées dans des endroits exposés aux températures extrêmes, peuvent s'endommager de façon permanente, causant une moindre performance et une durée de vie diminuée. Il est recommandé de charger les batteries de votre scooter quelques fois lors de l'entreposage prolongé pour assurer un bon fonctionnement

SE DÉPARTIR DE SON SCOOTER

Votre scooter doit être mis au rebut en respectant les lois gouvernementales et environnementales de votre ville. Contacter votre centre local de récupération des rebuts concernant les pièces plastiques, métalliques, électroniques et les batteries.